

Dossier E25000013/83 : Projet de Plan de Mobilité de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume.

D'un côté un travail sérieux et appliqué, qui a réuni pendant des mois, autour d'experts et de conseils, des élus locaux avec une ambition commune d'améliorer la vie quotidienne de leurs concitoyens dans tout ce qui affecte leurs mobilités/déplacements et de l'inscrire dans un « plan » dit de mobilité.

Et de l'autre un public qui a pris assez largement connaissance du projet abouti de ce travail mais n'a que rarement commenté globalement les orientations prises et les actions programmées, préférant exprimer son problème particulier et spécifique, espérant que parmi toutes ces « expressions de volonté politique », une réponse pratique et rapide soit apportée.

Au moment de conclure, comment réconcilier ces deux approches, aussi respectables l'une que l'autre ?

Il me semble déterminant et indispensable que la **communication** se poursuive :

- Entre élus au sein de l'agglomération, pour que chacun applique les actions programmées et les intègre dans ses « documents locaux » comme le PLU et autres documents opposables, en y attribuant les ressources nécessaires budgétaires et humaines,
- Entre acteurs locaux du périmètre au sens large, Région, Département, SNCF et autres, qui interviennent sur des problématiques identiques ou croisées, afin de réaliser des synergies transversales plutôt que de travailler en silo, au risque de complexifier et de retarder la mise en œuvre des actions,
- Et enfin avec le public, qui sait exprimer les besoins mais aussi comprendre les priorités dans un monde d'arbitrages budgétaires et d'empilement de procédures.

Il m'apparaît indispensable d'assurer une **veille technologique** qui puisse influencer la réalisation du PDM et/ou l'orienter vers de nouvelles actions (voitures « autonomes », plus large utilisation des applications dédiées au partage de mobilité, etc.).

Il me semble également important de **mettre en œuvre le plan d'action** dans ses échéances les plus courtes afin que le public soit rassuré de l'utilité même du PDM et continue ainsi à enrichir par ses interventions la « démocratie participative ».

Avec ces quelques **recommandations**, je conclus donc de manière positive et optimiste l'intérêt de cette belle réalisation,

Je suis **favorable** au Projet de Plan de Mobilité de la CASSB tel que présenté à l'enquête publique et modifié par les différentes interventions des PPA et du public, reprises dans les réponses de la CASSB et de son conseil.

Fait à Fréjus, le 10 novembre 2025



Christian Carmagnolle
Commissaire Enquêteur